

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

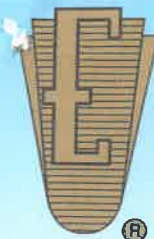
RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: PIP - 43/2025/3

z dnia: 09.10.2025

Rzeczoznawca : Stefan Skąlecki

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Larmax - Trans Spółka z o. o. w upadłości

Adres: ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 03.10.2025

Właściciel: MLEASING Sp. z o. o.

Adres: ul. Adama Mickiewicza 8/6, 64-300 Nowy Tomyśl

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KX59

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WSM00000003348595

Data pierwszej rejestracji	24.06.2020
Data ważności badania technicznego	28.05.2024
Data oględzin	04.10.2025
Miejsce oględzin	ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski wielkopolskie
Okres eksploatacji pojazdu (20/06/24-25/10/04)	63 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	39000 kg / 6748 kg / 29252 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończę typu kurtyna
Liczba poziomów	1
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Długość / Szerokość / Wysokość	1390 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	+Osie bezobsługowe
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	9	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
3	Hamulec postojowy pneumatyczny	10	Podpory postojowe Jost
4	Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz	11	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
5	Kosz na 2 koła zapasowe	12	Światła obrysowe
6	Odboje gumowe	13	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
7	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku	14	Zawieszenie pneumatyczne
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny		
	Układ hamulcowy dwuobwodowy		
	Układ hamulcowy pneumatyczny		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**Lp. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

1 +Oś pierwsza unoszona

1 400

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	5,0	71
Przednie prawe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	5,0	71
II Osi lewe:	*PIRELLI 385/55 R 22.5	10,0	27
II Osi prawe:	*PIRELLI 385/55 R 22.5	10,0	27
III Osi lewe:	YOKOHAMA 385/55 R22.5 158L RY 357 NA CZEPA (160J)	7,0	53
III Osi prawe:	YOKOHAMA 385/55 R22.5 158L RY 357 NA CZEPA (160J)	7,0	53

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. **PODWOZIE:** trzyosiowe z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażone w zawór do regulacji wysokości zawieszenia przy podjazdach pod rampy. Osie bezobsługowe firmy SCHMITZ. Podpory postojowe mechaniczne oraz sworzeń mechanizmu sprzęgu firmy JOST. Układ hamulcowy tarczowy, dwuobwodowy, pneumatyczny. Rama naczepy bez uszkodzeń mechanicznych, zabezpieczona antykorozyjnie, stan powłoki antykorozyjnej zadowalający. Istotnych wad i niesprawności w układach i mechanizmach podwozia nie stwierdzono.

2. **NADWOZIE:** zabudowa skrzynia z oporcą typu kurtyna. Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości. Oporcza typu celnego, stan oporczy określa się jako zadowalający, boki oporczy ze śladami napraw. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, stan podłogi nie budzi zastrzeżeń pod względem technicznym.

KONKLUZJA

Naczepa nie użytkowana od około półtora roku, nie posiada aktualnych badań technicznych. Naczepa kwalifikuje się do przeglądu w stacji obsługi z uwagi na długi przestój techniczny, w szczególności układu hamulcowego i usunięcia usterek stwierdzonych w czasie przeglądu. . .

Zastrzeżenia:

- Stowarzyszenie w raz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach oraz informacjach Prezesa masy upadłości,
- Stowarzyszenie w raz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- wartość pojazdu określono na dzień oględzin,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.)	68 388 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 400 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PIP - 43/2025/3

z dnia: 09.10.2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KX59

Rodzaj pojazdu: Naczepa



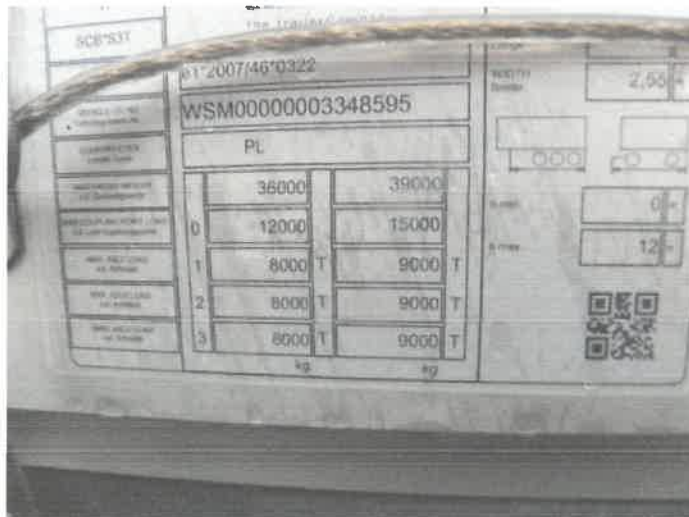
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: PIP - 43/2025/3

z dnia: 09.10.2025

Rzeczoznawca : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Larmax - Trans Spółka z o. o. w upadłości

Adres: ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 03.10.2025

Właściciel: MLEASING Sp. z o. o.

Adres: ul. Adama Mickiewicza 8/6, 64-300 Nowy Tomyśl

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KX59

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Wycena na podstawie pojazdu: SCHMITZ SCS 24 35.0t 13.62 MB MEGA Sk 6600 kg 3 osie P

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2024	05	111500	111500
2023	05	91900	91900
2022	05	76500	76500
2021	05	64700	64700
2020	05	55600	55600
2019	05	48400	48400
2018	05	43100	43100
2017	05	38950	38950
2016	05	35450	35450
2015	05	32250	32250
2014	05	29350	29350
2013	05	26700	26700
2012	05	24300	24300
2011	05	22100	22100
2010	05	20100	20100
2009	05	18400	18400
2008	05	16900	16900
2007	05	15550	15550
2006	05	14250	14250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.) **68 388 PLN**Normatywny okres eksploatacji **65 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **24.06.2020**Rzeczywisty okres eksploatacji **63 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** ... **699 PLN po korekcie: 69 087 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.05-

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Oś pierwsza unoszona	0,00			2,03	1,00	1 400
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 400 PLN po korekcie: 70 487 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 0 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 409
Aktualność badań technicznych	-3,0	-2 114
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-7 048
KOREKTY RÓŻNE		- 10 571 PLN po korekcie: 59 916 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 1148	71*	5		Prawe: 1148	71*	5					
II					Lewe: 3133	27	10		Prawe: 3133	27	10					
III					Lewe: 3444	53	7		Prawe: 3444	53*	7					
KOREKTA ZA OGUMIENIE									752 PLN po korekcie:							60 668 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 60 700 PLN

Za Zarząd Spółki

Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSiRB

inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOZNAWCY - MOT**Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzecznik uprawniony

