

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: PIP - 43/2025/2

z dnia: 08.10.2025

Rzeczoznawca : Stefan Skąlecki

Zlecniodawca: Syndyk Masy Upadłości Larmax - Trans Spółka z o. o. w upadłości

Adres: ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 03.10.2025

Właściciel: MLEASING Sp. z o. o.

Adres: ul. Adama Mickiewicza 8/6, 64-300 Nowy Tomyśl

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KV79

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WSM00000003348594

Data pierwszej rejestracji	24.06.2020
Data ważności badania technicznego	30.06.2024
Data oględzin	04.10.2025
Miejsce oględzin	ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski wielkopolskie
Okres eksploatacji pojazdu (20/06/24-25/10/04)	63 mies.
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	39000 kg / 6748 kg / 29252 kg
Rodzaj naczepy	skrzyniowa z opończą typu kurtyna
Liczba poziomów	1
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1310 mm
Długość / Szerokość / Wysokość	1390 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	8	+Osie bezobsługowe
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości	9	Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm
3	Hamulec postojowy pneumatyczny	10	Podpory postojowe Jost
4	Kłonicze przesuwne 3 pary Schmitz	11	Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset
5	Kosz na 2 koła zapasowe	12	Światła obrysowe
6	Odboje gumowe	13	Uchwyty do mocowania ładunku 13 par
7	Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku	14	Zawieszenie pneumatyczne
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny		
	Układ hamulcowy dwuobwodowy		
	Układ hamulcowy pneumatyczny		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Oś pierwsza unoszona

Wartość [PLN]
1 400

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	7,0	53
Przednie prawe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	7,0	53
II Osi lewe:	*PIRELLI 385/55 R 22.5	10,0	27
II Osi prawe:	*PIRELLI 385/55 R 22.5	10,0	27
III Osi lewe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	5,0	71
III Osi prawe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	5,0	71

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. **PODWOZIE:** trzyosiowe z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażone w zawór do regulacji wysokości zawieszenia przy podjazdach pod rampy. Osie bezobsługowe firmy SCHMITZ. Podpory postojowe mechaniczne oraz sworzeń mechanizmu sprzęgu firmy JOST. Układ hamulcowy tarczowy, dwuobwodowy, pneumatyczny. Rama naczepy bez widocznych uszkodzeń mechanicznych, zabezpieczona antykorozyjnie, stan powłoki antykorozyjnej zadowalający.

2. **NADWOZIE:** zabudowa skrzynia z opończą typu kurtyna. Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości. Opończa typu celnego, stan opończy określa się jako zadowalający, boki opończy ze śladami napraw. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, stan podłogi nie budzi zastrzeżeń pod względem technicznym.

KONKLUZJA

Naczepa nie użytkowana od około półtora roku, nie posiada aktualnych badań technicznych. Naczepa kwalifikuje się do przeglądu w stacji obsługi z uwagi na długi przestój techniczny, w szczególności układu hamulcowego i usunięcia usterek stwierdzonych w czasie przeglądu. . .

Zastrzeżenia:

- Stowarzyszenie w raz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach oraz informacjach Prezesa masy upadłości,
- Stowarzyszenie w raz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki w wykorzystania samej wyceny,
- wartość pojazdu określono na dzień oględzin,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.) 68 388 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 400 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 699 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 890 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 571 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 409

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-3,0	-2 114
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 04.10.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-7 048
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 października 2025 roku wynosi:

60800 PLN

(słownie: sześćdziesiąt tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 11369,11 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Przewodniczący Zarządu
Stowarzyszenia Rzeczoznawców
TSiRD

inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Piła, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzeczoznawca uprawniony



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PIP - 43/2025/2

z dnia: 08.10.2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KV79

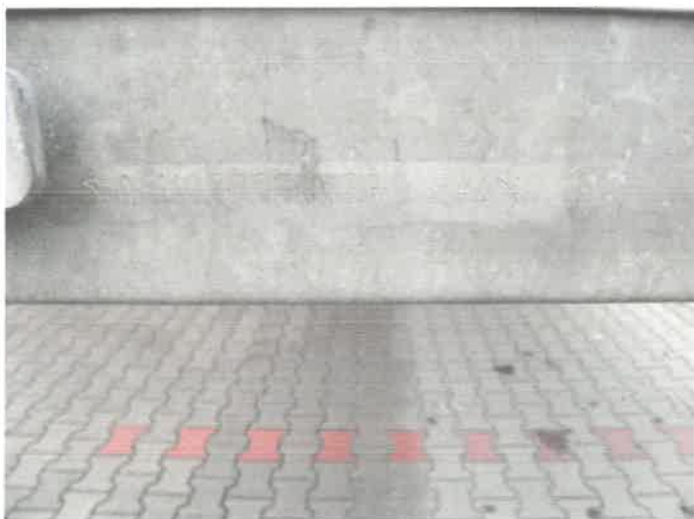
Rodzaj pojazdu: Naczepa



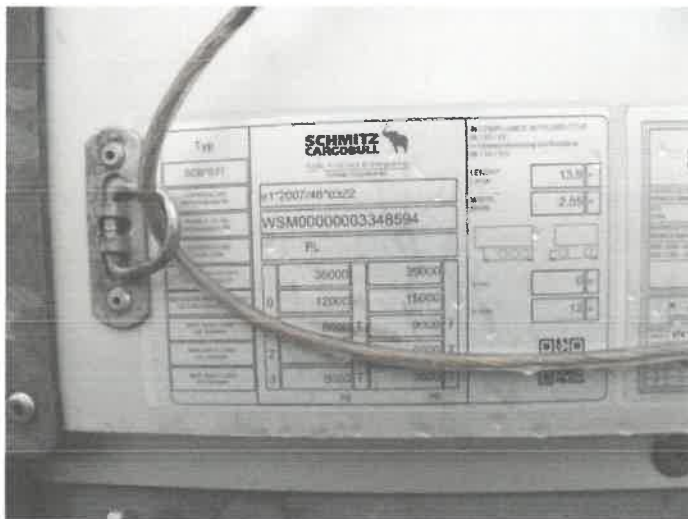
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr. PIP - 43/2025/2

z dnia: 08.10.2025

Rzecznik : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Larmax - Trans Spółka z o. o. w upadłości

Adres: ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 03.10.2025

Właściciel: MLEASING Sp. z o. o.

Adres: ul. Adama Mickiewicza 8/6, 64-300 Nowy Tomyśl

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KV79

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Wycena na podstawie pojazdu: SCHMITZ SCS 24 35.0t 13.62 MB MEGA Sk 6600 kg 3 osie P

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2024	05	111500	111500
2023	05	91900	91900
2022	05	76500	76500
2021	05	64700	64700
2020	05	55600	55600
2019	05	48400	48400
2018	05	43100	43100
2017	05	38950	38950
2016	05	35450	35450
2015	05	32250	32250
2014	05	29350	29350
2013	05	26700	26700
2012	05	24300	24300
2011	05	22100	22100
2010	05	20100	20100
2009	05	18400	18400
2008	05	16900	16900
2007	05	15550	15550
2006	05	14250	14250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.) 68 388 PLN

Normatywny okres eksploatacji 65 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 24.06.2020

Rzeczywisty okres eksploatacji 63 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... 699 PLN po korekcie: 69 087 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.05-

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Oś pierwsza unoszona	0,00			2,03	1,00	1 400
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 400 PLN po korekcie: 70 487 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny 0 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	-1 409
Aktualność badań technicznych	-3,0	-2 114
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-7 048
KOREKTY RÓŻNE		- 10 571 PLN po korekcie: 59 916 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe: 1148	53*	7		Prawe: 1148	53*	7					
II					Lewe: 3133	27	10		Prawe: 3133	27	10					
III					Lewe: 1148	71	5		Prawe: 1148	71*	5					
KOREKTA ZA OGUMIENIE															890 PLN po korekcie:	60 806 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 60 800 PLN

inż. Edward Bernacki
 Zarząd Spółki
 Zarządca Rady Zespołu
 STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
 TSIRD

RZECZOZNAWCY - MOT
 RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
 RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
 Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
 64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
 tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
 NIP 778-10-15-140 REGON 630272765

Rzecznik uprawniony

