

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: PIP - 43/2025/1

z dnia: 08.10.2025

Rzecznik : Stefan Skalecki

Zleceniodawca: Syndyk Masy Upadłości Larmax - Trans Spółka z o. o. w upadłości

Adres: ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 03.10.2025

Właściciel: MLEASING Sp. z o. o.

Adres: ul. Adama Mickiewicza 8/6, 64-300 Nowy Tomyśl

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KX57

Rodzaj pojazdu: Naczepa

VIN: WSM00000003348597

Data pierwszej rejestracji

24.06.2020

Data ważności badania technicznego

03.04.2024

Data oględzin

04.10.2025

Miejsce oględzin

ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski
wielkopolskie

Okres eksploatacji pojazdu (20/06/24-25/10/04)

63 mies.

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

39000 kg / 6748 kg / 29252 kg

Rodzaj naczepy

skrzyniowa z opończą typu kurtyna

Liczba poziomów

1

Zawieszenie osi / Rozstaw osi

poduszki / 1310 mm

Długość / Szerokość / Wysokość

1390 mm / 2550 mm / 4000 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości
- 3 Hamulec postojowy pneumatyczny
- 4 Kłonicie przesuwne 3 pary Schmitz

5 Kosz na 2 koła zapasowe

6 Odboje gumowe

7 Odbojnice gumowe na tylnym zderzaku

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

8 +Osie bezobsługowe

9 Podłoga - sklejka wodoodporna 28 mm

10 Podpory postojowe Jost

11 Regulacja wysokości położenia platformy z funkcją Auto-Reset

12 Światła obrysowe

13 Uchwyty do mocowania ładunku 13 par

14 Zawieszenie pneumatyczne

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Układ hamulcowy dwuobwodowy pneumatyczny

Układ hamulcowy dwuobwodowy

Układ hamulcowy pneumatyczny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Oś pierwsza unoszona

Wartość [PLN]
1 400

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	10,0	27
Przednie prawe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	6,0	62
II Osi lewe:	*PIRELLI 385/55 R 22.5	9,0	36
II Osi prawe:	*PIRELLI 385/55 R 22.5	9,0	36
III Osi lewe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	3,0	88
III Osi prawe:	*COLMEC 385/55 R22,5 Premium CT-3	10,0	27

STAN TECHNICZNY POJAZDU

1. **PODWOZIE:** trzyosiowe z zawieszeniem pneumatycznym, wyposażone w zawór do regulacji wysokości zawieszenia przy podjazdach pod rampy. Osie bezobsługowe firmy SCHMITZ. Podpory postojowe mechaniczne oraz sworzeń mechanizmu sprzęgu firmy JOST. Układ hamulcowy tarczowy, dwuobwodowy, pneumatyczny. Rama naczepy bez uszkodzeń mechanicznych, zabezpieczona antykorozyjnie, stan powłoki antykorozyjnej zadowalający. Istotnych wad i niesprawności w układach i mechanizmach podwozia nie stwierdzono.

2. **NADWOZIE:** zabudowa skrzynia z opończą typu kurtyna. Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełnej wysokości. Opończa typu celnego, stan opończy określa się jako zadowalający, bok prawy popękany w części dolnej. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej, stan podłogi nie budzi zastrzeżeń pod względem technicznym.

KONKLUZJA

Naczepa nie użytkowana od około półtora roku, nie posiada aktualnych badań technicznych. Naczepa kwalifikuje się do przeglądu w stacji obsługi z uwagi na długi przestój techniczny, w szczególności układu hamulcowego i usunięcia usterek stwierdzonych w czasie przeglądu. . .

Zastrzeżenia:

- Stowarzyszenie w raz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na przedstawionych mu przez zlecającego dokumentach oraz informacjach Prezesa maszyn upadłości,
- Stowarzyszenie w raz z rzeczoznawcą nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wykorzystania samej wyceny,
- wartość pojazdu określono na dzień oględzin,
- niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za taką nie może być uznana,
- nie badano tytułu własności wycenianego obiektu, ani ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.

Sporządzono 2 egzemplarze.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.) 68 388 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 400 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 699 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2020. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 831 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 866 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 704

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-3,0	-2 114
-------------------------------	------	--------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 04.10.2025, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-7 048
-----------------------------	-------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 4 października 2025 roku wynosi:

61500 PLN

(słownie: sześćdziesiąt jeden tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 11500,00 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Za Zarząd Spółki
Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZYZNAWCÓW
TSIRD

inż. Edward Bernacki

RZECZYZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZYZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu, Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel/fax 67 242 09 63, kom. 46 592 037 964
NIP 773-10-15-140 REGON 630272765

Rzeczoznawca uprawniony



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: PIP - 43/2025/1

z dnia: 08.10.2025

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KX57

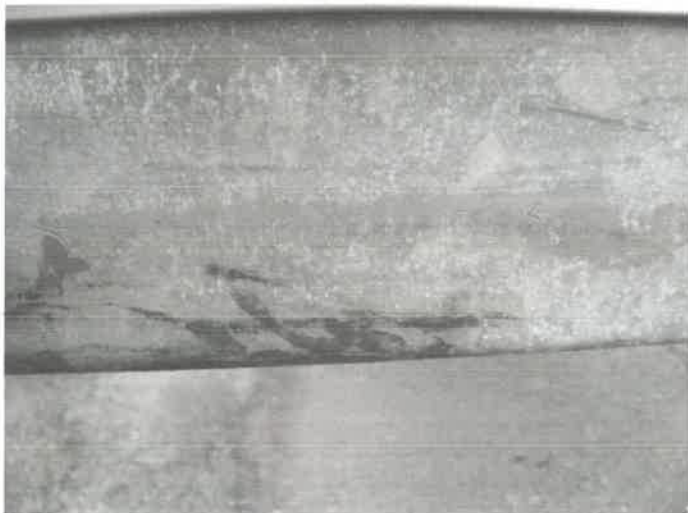
Rodzaj pojazdu: Naczepa



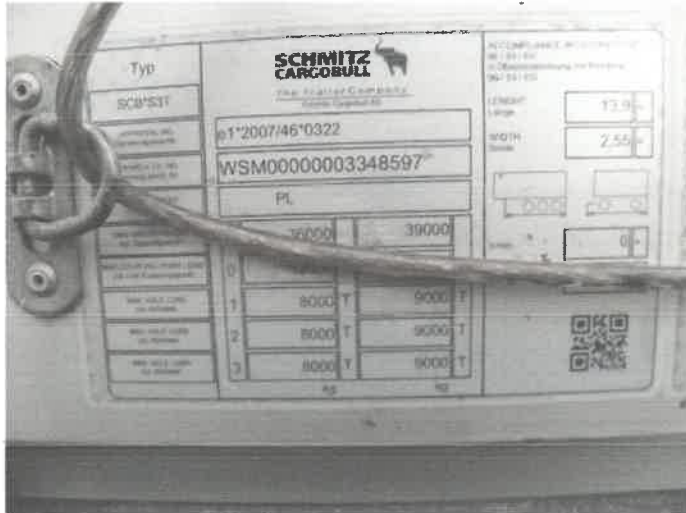
Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: PIP - 43/2025/1

z dnia: 08.10.2025

Rzecznawca : Stefan Skalecki

Zlecniodawca: Syndyk Masy Upadłości Larmax - Trans Spółka z o. o. w upadłości

Adres: ul. Portowa 13, 64-761 Krzyż Wielkopolski

Zlec. pismo, znak: zlecenie

z dnia: 03.10.2025

Właściciel: MLEASING Sp. z o. o.

Adres: ul. Adama Mickiewicza 8/6, 64-300 Nowy Tomyśl

Zadanie: oszacowanie indywidualnej wartości pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] X-2025

Marka: SCHMITZ CARGOBULL

Rok produkcji: 2020

Model: SCB*S3T 39.0t

Wersja: 13.9

Nr rejestracyjny: PNT KX57

Rodzaj pojazdu: Naczepa

Wycena na podstawie pojazdu: SCHMITZ SCS 24 35.0t 13.62 MB MEGA Sk 6600 kg 3 osie P

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2024	05	111500	111500
2023	05	91900	91900
2022	05	76500	76500
2021	05	64700	64700
2020	05	55600	55600
2019	05	48400	48400
2018	05	43100	43100
2017	05	38950	38950
2016	05	35450	35450
2015	05	32250	32250
2014	05	29350	29350
2013	05	26700	26700
2012	05	24300	24300
2011	05	22100	22100
2010	05	20100	20100
2009	05	18400	18400
2008	05	16900	16900
2007	05	15550	15550
2006	05	14250	14250

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (65 mies.) 68 388 PLN

Normatywny okres eksploatacji 65 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 24.06.2020

Rzeczywisty okres eksploatacji 63 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... 699 PLN po korekcie: 69 087 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2003.05-

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Oś pierwsza unoszona	0,00			2,03	1,00	1 400
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							1 400 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							1 400 PLN po korekcie: 70 487 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **0 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-1,0	- 704
Aktualność badań technicznych	-3,0	-2 114
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-7 048
KOREKTY RÓŻNE		- 9 866 PLN po korekcie: 60 621 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	1148	27	10					Prawe:	1148	62*	6
II					Lewe:	3133	36*	9					Prawe:	3133	36*	9
III					Lewe:	1148	88	3					Prawe:	1148	27	10
KOREKTA ZA OGUMIENIE										831 PLN po korekcie: 61 452 PLN						

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 61 500 PLN**Za Zarząd Spółki**Przewodniczący Rady Zespołu
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TSiRD

inż. Edward Bernacki

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOZNAWCY - MOT**Spółka z o.o. w Poznaniu Oddział w Pile
64-920 Pila, Al. Powstańców Wlkp. 164
tel./fax 67 212 09 88, kom. 48 502 037 964
NIP 778-10-15-140 REGON 630272765**Rzeczoznawca uprawniony**